

Objednatel / Investor:






Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Organizační složka: Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Stavba:

Oprava mostního objektu v km 103,069 na trati Retz
(ÖBB) (část) - Kolín (mimo)

TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)
DÚ 06 Znojmo - Olbramkostel

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Zodp. projektant stavby:	Ing. Juraj Figuli		<div>Zhotovitel PD:</div> <div></div> <div>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.</div> <div>Janáčkova 4642/5d</div> <div>79601 Prostějov</div>	
Zodp. projektant objektu:	Ing. Juraj Figuli			
Vypracoval:	Ing. Juraj Figuli			
Kontroloval:	Ing. Martin Major			
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Znojmo-město			
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno				
Objekt: SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz - Kolín Podobjekt: 01 Železniční propustek Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum: září 2022	
			Stupeň: DSP	
			Číslo zakázky: 09-9161	
			Měřítko: -	
			Část PD: D.2.1	
			Číslo přílohy: 01	

**Oprava mostního objektu v km 103,069 na trati Retz (ÖBB)
(část) – Kolín (mimo)**

Dokumentace pro stavební povolení

SO 01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín

01 Železniční propustek

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU	4
3	VSTUPNÍ PODKLADY	4
4	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU PROPUSTKU	4
4.1	Průzkumy a zjišťování	5
4.1.1	Závady a nedostatky	5
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
6	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU PROPUSTKU	6
6.1	Konstrukce propustku	6
6.9	Úpravy v okolí propustku	6
7	POSTUP RUŠENÍ PROPUSTKU	6
7.1	Staveniště a přístupy	6
7.2	Technologický postup rušení propustku	6
7.3	Bourání a odstraňování stávajících konstrukcí	7
7.4	Skrývka ornice a ochrana okolního území	7
7.5	Výkopy a zajištění stavební jámy	7
7.6	Zásypy konstrukcí a budování zemních těles	7
7.7	Výstavba nových konstrukcí	7
7.8	Omezení dopravy	7
7.9	Dotčené inženýrské sítě	7
8	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A STAVBY	8
8.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	8
8.2	Koordinace s jinými stavbami	8
9	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ	8
11	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ	8
12	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
13	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
14	ZÁVĚR	10

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Oprava mostních objektů na trati Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)
Stavební objekt:	01 Zrušení propustku v km 103,069 na trati Retz – Kolín
Podobjekt:	01 Železniční propustek
Druh stavby:	zrušení propustku
Evidenční km:	103,069
Katastrální území:	Znojmo – město
Parcelní čísla pozemků:	5597/1
Obec:	město Znojmo
Okres:	Znojmo
Kraj:	Jihomoravský
Stavebník (investor stavby):	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno
Správce propustku:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů Kounicova 26, 611 43 Brno
Zhotovitel projektu:	F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Traťový úsek:	1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)
Definiční úsek:	06 Znojmo – Olbramkostel
TUDU:	120106
Staničení mostního objektu:	km 103,069 191
Poloha na trati:	v intravilánu obce Znojmo
Kategorie dráhy:	dráha celostátní (mimo systému TEN-T)
Provozovatel dráhy:	Správa železnic, státní organizace
Číslo tratě podle KJŘ:	241 Znojmo – Okříšky
Číslo tratě podle prohláš. o dráze:	644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky
Číslo tratě podle SJŘ:	322 Znojmo st. hr. – Okříšky
Číslo TTP:	322A Znojmo st. hr – Okříšky
Dovolené zatížení tratě:	stávající propustek D4-80 maximální traťová třída zatížení (TTZ) s přidruženou rychlostí
Skupina přechodnosti:	3
Počet kolejí:	jednokolejná trať
Traťové zabezpeč. zař. (TZZ):	automatické hradlo AHP – 03 (bez návěstního bodu)
Staniční zabezpeč. zař. (SZZ):	žst. Olbramkostel: RZZ-AŽD 71, tlačítková volba, cestový systém, rychlostní návěstní soustava žst. Znojmo: Jednotné obslužné pracoviště, rychlostní návěstní soustava
Trakce:	-
Traťová rychlost:	75 km/h
Prostorová průchodnost:	průjezdny průřez GCZ3

Překonávaná překážka: -
Stupeň projektové dokumentace: dokumentace pro stavební povolení

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU

Stávající propustek je situován na trati Retz – Kolín v km 103,069 v intravilánu obce Znojmo. Předmětný propustek se nachází na pozemku p. č. 5597/1, k. ú. Znojmo – město, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

Evidenční km 103,069
Poloha propustku intravilán obce Znojmo na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic

Převáděná železniční trať

Trať je jednokolejná, neelektrizovaná, vlevo je zástavba, vpravo je potok. Výstavba proběhla v roce 1870. Od výstavby nebyly na objektu realizovány žádné významné stavební počiny nad rámec běžné údržby.

Železniční svršek na trati: kolejnice S49, betonové pražce SB 8P s upevněním typu K s žebro-
vými podkladnicemi S4pl, svěrky ŽS4
Uspořádání kolej. lože na obj.: uzavřené kolejové lože na objektu s přesypávkou podle ČSN 73 6201
Kolejnicové styky: stykovaná kolej
Směrové poměry tratě: v přímé
Sklonové poměry tratě: v místě propustku stoupá 10,00 ‰

Překážka

Stávající propustek sloužil pro převedení vody z jedné strany trati na druhou – tuto funkci pozbyl a proto je navrženo jeho zrušení.

3 VSTUPNÍ PODKLADY

Podklady pro vypracování projektu opravy:

- Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu. Červenec 2021.

4 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU PROPUSTKU

Propustek z roku 1870 je tvořen kamennými deskami položenými na opěry z kamenného zdiva. Světlost propustku je 0,6 m, volná výška otvoru cca 0,7 m. Úhel křížení je 90°. Průčelí vpravo propustku tvoří zčásti kamenná, zčásti betonová zeď, zřejmě pozůstatek základů domku.

Charakteristika propustku podle ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění

Podle druhu převáděné komunikace	drážní propustek
Podle druhu převáděné dráhy	železniční propustek
Podle povahy svršku	s uzavřeným kolejovým ložem
Podle konstrukce mostovky	zděný s vrchními kamennými deskami
Podle překračované překážky	-
Podle počtu mostních otvorů nebo polí	propustek o jednom otvoru
Podle počtu úrovní mostovek nad sebou	-
Podle výškové polohy mostovky	-
Podle přesypávky	propustek s přesypávkou
Podle měnitelnosti základní polohy hlavní nosné konstrukce	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	trvalý propustek
Podle průběhu trasy na propustku	propustek v přímé

Podle úhlu křížení	kolmý propustek
Podle materiálu	zděný propustek – kamenné zdivo s vrchními kamennými deskami
Podle ohybové tuhosti nosné konstrukce	propustek s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
Podle statické funkce hlavní NK	desková konstrukce
Podle volné výšky na mostě	-
Podle uspořádání příčného řezu	-
Délka propustku	3,58 m
Šířka propustku	10,45 m
Výška propustku	2,28 m
Délka přemostění	0,6 m
Šikmost propustku	kolmý
Délka nosné konstrukce	0,90 m
Šířka nosné konstrukce	10,45 m
Rozpětí nosné konstrukce	0,75 m
Tloušťka nosné konstrukce	0,2 m (ve středu)
Výška kolejového lože a přesypávky	1,50 m (kolejové lože vč. přesypávky)
Volná výška pod propustkem	0,70 m (otvor zanesen)
Rok dokončení propustku	1870
Rok poslední opravy propustku	-

Stavební stav propustku je hodnocen jako nevyhovující.

4.1 Průzkumy a zjišťování

4.1.1 Závady a nedostatky

Popis závad a poruch propustku

Stav konstrukce

- V době prohlídky byla celá konstrukce propustku zanesena naplaveným materiálem a odpady. Zatrubněné koryto před propustkem je zaneseno a není možné ověřit funkčnost celého koryta – propustkem ale neprotéká žádná voda a za propustkem není provedeno žádné koryto, kde by následně voda mohla odtékat. Drážní příkop na levé straně je zanesen a zasypán a propustek tedy neplní svoji funkci.

Stav železničního svršku

- Upevnění koleje: v celé délce propustku je v dobrém stavu.
- Kolejové lože je mírně zanešené, ale bez zjevné ztráty funkčnosti.

Stav vybavení

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Svahy před i za objektem a svahy koryta porůstají nízkou vegetací.

Přechody do tratě

- Neřešené, na objektu je zapuštěné kolejové lože.

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Propustek je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu a neplní svoji funkci, proto bude zrušen.

Zrušení propustku vyžaduje stavební povolení speciálního stavebního úřadu. Podrobnosti k jednotlivým opravným pracím jsou uvedeny v následujícím textu.

6 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU PROPUSTKU

Propustek se ruší bez náhrady.

Kolej nad propustkem nebude zrušením drážního propustku dotčena; informace ke svršku jsou uvedeny jen v odst. 2.

6.1 Konstrukce propustku

Úprava vtokové a výtokové části propustku.

Otvor propustku bude na obou stranách dozděn příp. na vtokové straně je možné otvor zabednit a zalít betonem. Zdivo bude provedeno z lomového kamene a bude zděno do cementové malty MC25-XF3. Před zazděním otvorů budou pro doinjektování vrchního prostoru předchystány plnicí hadičky příp. jiné vybavení dle zvoleného postupu injektáže.

Vyplnění otvoru

Pro výplň otvoru se použije cementopopílková směs, která se na místo stavby doveze již namíchána. Vyplňování otvoru se předpokládá z výtokové příp. vtokové strany přes předem připravený plnicí otvor. Plnění je nutné provádět plynule adekvátní rychlostí ve více etapách. Vrch otvoru bude po ztuhnutí směsi doinjektován.

6.9 Úpravy v okolí propustku

Úpravy svahů

Svahy drážního tělesa dotčené stavbou budou dosypány do požadovaného tvaru a zatravněny. Okolní terén po výkopech a dopravní manipulaci bude urovnan do původního stavu.

7 POSTUP RUŠENÍ PROPUSTKU

7.1 Staveniště a přístupy

Plocha zařízení staveniště je situována pod přilehlým viaduktem na pozemku Jihomoravského kraje ve správě SÚS Jmk. Předpokládaná plocha zařízení staveniště je 40 m². Zhotovitel však může vybudovat zařízení staveniště na jiném pro něj vhodném místě nebo od výstavby zařízení staveniště upustit. Pokud bude plocha zařízení staveniště zpevněna šterkopískem nebo jiným materiálem kromě panelů, je potřeba na stávající urovnaný terén položit oddělující vrstvu např. z geotextilie.

Jako zdroj elektrické energie při provádění stavby se využije naftová nebo benzinová elektrocentrála. Při předpokládaném větším odběru elektrické energie je možné zřídit dočasnou přípojku 400/230 V AC z distribuční sítě.

Staveniště je dobře dostupné z účelové komunikace vedené pod mostem.

7.2 Technologický postup rušení propustku

Zrušení propustku proběhne v jedné časové etapě s výlukou na trati v úseku km 109,184. Časový a věcný postup opravy propustku má vazby na jiné opravné práce na této trati – seznam viz odst. 8 Související stavební objekty.

Popis postupu stavby

- zřízení přístupové cesty;
- vybudování zařízení staveniště;
- vytyčení inženýrských sítí;
- vyčištění dna drážního propustku;
- dozdění otvorů z kamenného zdiva
- vyplnění propustku popílkocementovou směsí
- odstranění některých kamenných a betonových částí (pozůstatků základů domku) na pravém průčelí propustku
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště a přístupové cesty.

Předpokládaná doba výstavby je 15 dní z celkových plánovaných 50 dní, kdy bude doprava na trati vyloučena z důvodu navazujících jiných staveb. Zahájení stavby se předpokládá ve 3. čtvrtletí 2023 a ukončení ve 3. čtvrtletí 2023.

7.3 Bourání a odstraňování stávajících konstrukcí

Zděná konstrukce základů bývalé budovy nad výtokovou částí propustku se zachová. Betonový blok vedle koleje nad výtokem se odbourá. Odbourá se i přední a boční část betonové stěny vedle výtoku – svahy se upraví do normového tvaru. Vybouraný nevyužitý materiál bude přímo odvezen na oficiální skládku, kde bude uložen dle zásad hospodaření s odpady nebo jako materiál určen k recyklaci.

7.4 Skrývka ornice a ochrana okolního území

Na svazích a v místě výkopů se provede skrývka ornice. Zemina se uskladní na drážním pozemku nebo v blízkosti stavby a v závěru stavby se použije pro ohumusování nového zemního tělesa dráhy a pro úpravy a rekultivaci terénu v okolí propustku a v místě zařízení staveniště a přístupové cesty.

7.5 Výkopy a zajištění stavební jámy

Zemní práce budou probíhat v rozsahu nutném pro realizaci zazdění a výplň propustku. Jedná se především o výkopy pro obnažení vtokové části propustku. Vykopaný materiál bude vytříděn a rozdělen podle možnosti dalšího využití a odvezen na meziskládku. Ostatní nevyužitelný materiál bude přímo odvezen na oficiální skládku, kde bude uložen dle zásad hospodaření s odpady nebo jako materiál určen k recyklaci.

Výkopy

Výkopy budou provedeny v otevřených svahovaných jámách se sklonem svahů 2:1 vedle stávajícím drážního tělesa.

Provizorní převedení vodního toku

Neuvažuje se.

Čerpání vody

Neuvažuje se.

7.6 Zásypy konstrukcí a budování zemních těles

Zpětný zásyp a obsypy

Konstrukce propustku bude zasypána nenamrzavým materiálem z nesoudržné zeminy hutněný po vrstvách s největší tloušťkou 0,30 m. Jako zásypový materiál se může použít vykopaná zemina. Použití stávající odkopané zeminy se musí na místě posoudit.

7.7 Výstavba nových konstrukcí

Výstavba proběhne v jedné etapě s výlukou provozu na železniční trati. Harmonogram výstavby je uveden jako příloha části B Souhrnná technická zpráva.

7.8 Omezení dopravy

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati.

Kvůli bourání bude na krátkou dobu částečně omezen průchod kolem propustku na okolní parcely. Omezení se týká pouze bezprostředního okolí propustku.

7.9 Dotčené inženýrské sítě

Stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy a podzemní kabelové trasy zabezpečující železniční provoz po pravé straně dráhy ve vlastnictví SSZT a CTD ve správě ČD-Telematiky. Součástí kabelové trasy je zabezpečovací kabel a sdělovací kabel TK15xn + 2x HDPE (CTD, ve správě ČD-Telematiky).

Přeložka kabelů není navržena. Správce důrazně upozorňuje na možné mělké (podpovrchové) uložení sítí. Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jeho funkčnost. Kabely budou vytyčeny a při provádění stavby se zabezpečí

proti poškození. Další podrobnosti jsou uvedeny ve vyjádřeních správců kabelů.

8 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A STAVBY

8.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Propustek je součástí stavby, která má tyto stavební objekty:

- SO 01 Zrušení propustku v km 103,039 na trati Retz – Kolín

8.2 Koordinace s jinými stavbami

Stavba bude zhotovena ve stejném termínu společně s dalšími údržbovými příp. stavebními pracemi na trati Retz (ÖBB) – Kolín.

9 POŽADAVKY NA MĚŘENÍ

Pro potřebu zpracování projektu zrušení propustku byl stávající propustek s okolím zaměřen. Výsledky zaměření jsou uvedeny v části projektu Geodetická dokumentace.

Vytyčení, sledování ani jiné požadavky se při stavbě charakteru rušení nestanovují

11 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6200. *Mosty – Terminologie a třídění*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, říjen 2011;
- ČSN 73 6201. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, říjen 2008, ve znění změny Z1. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, leden 2012.
- ČSN EN 1090-2. *Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí – část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, únor 2019.
- ČSN 73 2603. *Ocelové mostní konstrukce – Doplnující specifikace pro provádění, kontrolu kvality a prohlídky*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, červen 2011.
- ČSN 75 1400. *Hydrologické údaje povrchových vod*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2014.
- TNŽ 73 6280. *Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, únor 2015.
- SŽDC S5. *Správa mostních objektů*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2012.
- SŽDC S5/4. *Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- *Obecné technické podmínky SŽDC (ČD) pro ochranné nátěrové systémy ocelových konstrukcí mostních objektů*. Praha: České dráhy, s. o., 2000.
- SŽDC (ČD) SR5/7 (S). *Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů*. Praha: České dráhy, s. o., 1997.
- MVL 511. *Mostní vzorový list. Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky*. Praha: České dráhy, a. s. a Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2005.
- Směrnice SŽDC č. 67. *Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2011.
- TP 124. *Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací*. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2008.
- TP 204. *Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích*. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2009.
- TP 232. *Propustky a mosty malých rozpětí*. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2012.

- Pavel KASAL – Rudolf HELA – Petr FINKOUS – Václav LORENC. Technická pravidla ČBS 03. *Pohledový beton*. 2. přeprac. vyd. Praha: Česká betonářská společnost ČBSI, 2018.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. *Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2006, ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GR. *Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii.
- Rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ze dne 8. června 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o konkrétní cíle pro vypracování, přijetí a překzum technických specifikací pro interoperabilitu.
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474.

12 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Po dobu stavby bude pomocí informačních tabulí zakázán vstup cizích osob na staveniště. Staveniště bude ohrazeno mobilním zábradlím příp. mobilním oplocením.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejí. Po obou stranách koleje bude umístěna výstražná páska ve výšce 1,2 m nad terénem na sloupcích v délce 30 m a bezpečnostní tabulky zakazující vstup do provozované koleje. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují. Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;

- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- SŽ Bp1. *Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020.
- SŽ Bp3. *Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020.

Právní předpisy upravující požární ochranu

- zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- SŽ R14. *Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020.

13 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvážení dodavatele. Předpokládá se vzdálenost do 20 km. Podrobnosti jsou uvedeny v části B.8 projektové dokumentace.

14 ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit a viditelně označit všechny inženýrské sítě jejich majiteli příp. správcí nebo uživateli – v okolí propustku by se mělo jednat pouze o podzemní kabelovou trasu SSZT a CTD (ČD-Telematiky). Práce v blízkosti vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření majitelů nebo správců sítí.

Zhotovitel opravy před zahájením prací předloží technologické postupy pro jednotlivé speciální stavební činnosti.

Tato dokumentace slouží k realizaci zrušení propustku. Případné změny během výstavby vůči této dokumentaci podléhají souhlasu investora stavby.

V Brně, září 2022